

КОМБИ СОБОЛЬ

27527-773

2 070 000,00 ₽

Цвет: Белый (1 слой) ☐



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
2760

Тип топлива
Бензин

👤 Количество мест
1+6

⚙ Тип привода
4x4

Мощность двигателя
108 / 78.5

ОПЦИИ

АВТОМОБИЛЬ С УМЕНЬШЕННОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ

Включено

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм
4810

Ширина, мм
2030

Высота, мм
2385

Колесная база, мм
2760

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Раздаточная коробка
механическая, двухступенчатая, без
дифференциала, с функцией отключения
привода переднего моста

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
УМЗ А275

Экологический класс
Евро-5

Тип топлива
Бензин

Объем двигателя, куб. см
2690

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
108 / 78.5

Крутящий момент, Н*м
220.5

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических
рессорах, с телескопическими амортизаторами,
без стабилизатора поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических
рессорах с телескопическими амортизаторами,
без стабилизатора поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
225/75R16

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение
устройство вызова экстренных оперативных
служб с ручным включением и автоматическим
срабатыванием при опрокидывании;
утеплитель облицовки радиатора;

Загрузочное пространство
цельнометаллический фургон, сварной не
несущей конструкции

Количество мест
1+6

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, трехдверная,
семиместная

Категория транспортного средства
N1G - Транспортные средства повышенной
проходимости, предназначенные для перевозки
грузов и имеющие технически допустимую
максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав
В

МАССА

Полная масса, кг
3285

Снаряженная масса, кг
2200

Грузоподъемность, кг
1085

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
гидравлический двухконтурный привод с
разделением по осям, с вакуумным усилителем,
с АБС, тормозные механизмы передних колес
дисковые, задних - барабанные

Стояночный тормоз
механический (тросовый) привод к тормозным
механизмом задних колес

ПРИВОД

Тип привода
4x4

Вид привода
Полный

Ошиновка
Односкатная