АВТОМОБИЛЬ СКОРОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ГАЗЕЛЬ NEXT

A3CS22-901

7 975 000,00 ₽

Доступные цвета: Жёлтый (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колесная база
3145

Тип топлива
Дизель

Количество мест
1+2

Полная масса
3500

Тип привода
4x2

ОПЦИИ

ЭЛЕКТРОПРИВОД БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА	Включено
2 DIN МАГНИТОЛА	Включено
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ	Включено
НИЖНИЙ ЛЕВЫЙ ДВЕРНОЙ КАРМАН	Включено
НИЖНИЙ ПРАВЫЙ ДВЕРНОЙ КАРМАН	Включено
СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ	Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРА	Включено
ПРОТИВОТУМАННЫЕ СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ	Включено
БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА	+ Добавлено, 50000.00 ₽
КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ МЕДИЦИНСКОГО САЛОНА	+ Добавлено, 10000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм
5800

Ширина, мм
2068

Высота, мм
2860

Колесная база, мм
3145

Колея передних колес, мм
1750

Колея задних колес, мм
1750

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G31A

Экологический класс

Евро-3

Описание двигателя

четырехтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива

Дизель

Подача топлива

Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия

17,5

Объем двигателя, куб. см

2499

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

Крутящий момент, Н*м

330

Блок управления двигателем

MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

235/65R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

115/-

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

медицинское оборудование; фильтро-вентиляционная установка; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; 1 или 2-е носилок; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; светосигнальная громкоговорящая установка; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением; передние противотуманные фары; независимый отопитель; предпусковой подогреватель;

Компоновка

полукапотная

Загрузочное пространство

цельнометаллический фургон, отделен от кабины перегородкой

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав

B

МАССА

Полная масса, кг

3500

Снаряженная масса, кг

2815

Грузоподъемность, кг

685

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2400

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с АБС; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз

электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес (по заказу для мод. с коммерческим наименованием Gazelle NN, Sobol NN)

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Односкатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На наружной передней панели передка кабины, под капотом с правой стороны по ходу движения; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработчики

Пассажировместимость

4…5 (4+1 на носилках или 3+1 на носилках или 3+2 на носилках)

Кузов

Цвет кузова – белый.. Термо-шумоизоляция и виброизоляция потолка, дверей и стен медицинского салона. Армирование кузова для закрепления приборов и оборудования (левый борт над столешницей). Отделка бортов и потолка медицинского салона материалом, имеющим гладкую поверхность, не впитывающим запахи, устойчивым к воздействию лекарственных препаратов и моюще-дезинфицирующих средств.

Пол медицинского салона

Влагостойкое, антистатическое, нескользящее напольное покрытие с гидроизоляцией всех швов, устойчивое к воздействию моюще-дезинфицирующих средств

Вентиляция и отопление

Вентиляционно-аварийный люк (стекло) в передней части салона. Фильтр-вентиляционная установка ФВУ (приточно-вытяжное устройство). Отопитель салона автономный воздушный, 2 кВт. Отопитель салона зависимый водяной. Предпусковой подогреватель двигателя. Система кондиционирования: испаритель кабины водителя (из штатных мест); испаритель медицинского салона (дефлекторы расположены на перегородке).

Подножки

Боковая подножка. Задняя подножка.

Освещение и электрооборудование

Общее освещение салона: потолочные светильники, 6 шт.. Светильник направленного света над носилками. Освещение над столешницей. Светильник над боковой дверью по правому борту. Светильник над задними распашными дверьми. Фонарь переносной аккумуляторный. Аккумуляторная батарея дополнительная, не менее 65 Ач. Розетка электрическая 12V по левому борту для питания медицинского оборудования, 4 шт. (3 – над столешницей, 1 – под столешницей). Розетка электрическая 220V по левому борту для питания медицинского оборудования, 5 шт. (4 – над столешницей, 1 – под столешницей). Преобразователь напряжения 12/220V, не менее 1500 Вт. Розетка ввода электропитания внешней сети 220В, 50 Гц в передней части левого борта, с защитой от короткого

Класс АСМП

Класс С

Исполнение

Стандартное

Перегородка

Перегородка между кабиной и салоном со сдвижным матированным окном

Остекление медицинского салона

Остекление задних распашных дверей. Остекление правой боковой сдвижной двери с форточкой. Матирование 2/3 высоты стекол дверей салона.

Поручни и крепления

Поручень при входе у боковой сдвижной двери. Леер-поручень потолочный вдоль приемного устройства с двумя кронштейнами и двумя контактными лентами для инфузионной системы. Ручка пластиковая на сдвижной двери (с внутренней стороны).

Цветографическое ооформление и сигналы

Цветографическое оформление кузова согласно ГОСТ Р 50574-2002. Балка свето-акустическая с системой трансляции речи и пультом управления в кабине. Маяк проблесковый задний, 2 шт..

Система газоснабжения

Трубопровод медицинских газов под обшивкой салона. Кронштейн крепления баллонов для двух кислородных баллонов объёмом 10 л.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Другое

Односкатный . мост . Пластиковая . мебель . Пневматическая . подвеска . Оперение NN. . Медицинское оборудование в соответствии с приложением 5 к приказу Минздравсоцразвития РФ от 20.06.2013 №388н (в ред. Приказов Минздрава России от 22.01.2016 №33н, от 05.05.2016 №283н)

Вид САТ

Автомобили скорой помощи