

РЕФРИЖЕРАТОР ГАЗЕЛЬ NEXT

A23R22-1951-25-A11-60-00-900

4 303 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Серый (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3145👤 Количество мест
1+2⚙ Тип привода
4x2💧 Тип топлива
Дизель⚖ Полная масса
3500

ОПЦИИ

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм
5720

Высота, мм
2990

Колея передних колес, мм
1750

Ширина, мм
2210

Колесная база, мм
3145

Колея задних колес, мм
1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
G31A

Экологический класс
Евро-3

Описание двигателя
четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива
Дизель

Подача топлива
Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия
17,5

Объем двигателя, куб. см
2499

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
150 / 110

Крутящий момент, Н*м
330

Блок управления двигателем
MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
185/75R16C

Индекс несущей способности шин
104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение
устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Загрузочное пространство
фургон изотермический с холодильным оборудованием (рефрижератор)

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория водительских прав
В

МАССА

Полная масса, кг
3500

Грузоподъемность, кг
753

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с АБС; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

ПРИВОД

Скоростная категория шин
N (140 км/ч)

Компоновка
полукапотная

Количество мест
1+2

Категория транспортного средства
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Снаряженная масса, кг
2747

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
1550

Стояночный тормоз
механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

Внешняя длина фургона, мм

3300

Внешняя ширина фургона, мм

2200

Внешняя высота фургона, мм

2100

Внутренняя длина фургона, мм

3130

Внутренняя ширина фургона, мм

2040

Внутренняя высота фургона, мм

1870

Коэффициент теплопроводности кузова, кВт

0,5

Объем внутреннего грузового пространства, м3

11,940324

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

5

Вид утеплителя / Толщина, мм

Экструдированный пенополистирол 80

Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм

Оцинкованный уголок 100 мм

Толщина передней стенки, мм

80

Толщина боковых стенок, мм

80

Толщина крыши, мм

80

Толщина задней двери, мм

80

Толщина пола, мм

150

Залицовочные уголки

Алюминиевый профиль прямоугольный

Наугольники

Наугольник пластиковый

Подрамник (каркас основания кузова)

Интегрированный
подрамник повышенной
коррозионной стойкости
(катафорезная обработка)

Портал ворот

Несущая сварная рамка из
оцинкованной стали с
катафарезной обработкой

Подкрылки

Пластиковые

Элементы крепления груза на
стенах

Отсутствуют

Боковая защита

Отсутствует

Передние белые габаритные
фонари

Имеются

Дополнительно

Закладные под ХОУ на
передней стенке. Диаметр
штанги фурнитуры 22 мм

Пол

Транспортная фанера с
противоскользящей
поверхностью

Количество петель на дверях

2 ед на каждой двери

Боковые двери (имеется,
отсутствует)

Отсутствуют

Крепление фургона к раме шасси

Стремянками с
противосдвиговыми
пластинами с
деформируемыми элементами

Фиксатор дверей

Имеется, «Т»-образный
оцинкованный

Ручка на заднем портале

Имеется, с одной стороны

Элементы крепления груза на
полу

Отсутствуют

Уплотнители дверей

3-х лепестковый

Задние красные габаритные
фонари

Имеются

Наружная обшивка / Толщина, мм

Плакированный металл

Напольное покрытие / Толщина,
мм

Транспортная фанера 18 мм

Вид САТ

Рефрижератор

Тип конструкции

Бескаркасный

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «PUSH», по
одному штанговому запору
на каждую дверь

Отбойники

Резиновые - 2 ед.

Лесенка

Оцинкованная

Холодильное оборудование
(марка, модель, параметры)

Элинж СЗТ (-20°...+12 °С)

Освещение

Внутреннее освещение
светодиодное – 1 шт.
(включение света из кузова)

Задний доп. стоп сигнал

Имеется

Внутренняя обшивка / Толщина,
мм

Оцинкованная сталь

Задние двери

Двустворчатые, распашные
на 270 градусов с
фиксацией в открытом
положении

Холодильное оборудование
(марка, модель, параметры)

Элинж СЗТ (-20°...+12 °С)