

## ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗОН NEXT

C42R33-106B-26-C47-48-00-000

5 401 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Чёрный (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
4515

👤 Количество мест  
1+6

⚙️ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Дизель

📏 Полная масса  
8700

### ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ГАЛОГЕННЫЕ ФАРЫ

Включено

УТЕПЛИТЕЛЬ РАДИАТОРА

Включено

ПОДОГРЕВ БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЖИДКОСТНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₹

КОЛЕСА УМЕНЬШЕННОГО ДИАМЕТРА 19,5"

+ Добавлено, цена по запросу

6МКПП

+ Добавлено, 115000.00 ₹

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм

4515

Колея передних колес, мм

1740

Колея задних колес, мм

1690

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

5

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя ЯМЗ 53445	Экологический класс Евро-3
Описание двигателя четырёхтактный, с воспламенением от сжатия	Тип топлива Дизель
Подача топлива Впрыск топлива под давлением	Степень сжатия 17,5
Объем двигателя, куб. см 4433	Количество цилиндров и их расположение 4, рядное
Мощность двигателя, л.с. / кВт. 169 / 124.2	Крутящий момент, Н*м 662
Блок управления двигателем EDC17CV44 (0 281 020 446)	

## ПОДВЕСКА

Передняя подвеска зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	Задняя подвеска зависимая, на двух основных и двух дополнительных продольных полуэллиптических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости
--	---

## ШИНЫ

Размерность шин 8.25R20	Скоростная категория шин K (110 км/ч)
Индекс несущей способности шин 130/128	

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни;	Компоновка капотная
Количество мест 1+6	Кабина (Кузов) цельнометаллическая, двухрядная, семиместная, трехдверная
Категория транспортного средства N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т	

## МАССА

Полная масса, кг  
8700

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг  
2650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг  
6600

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз  
пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз  
пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

## ПРИВОД

Тип привода  
4x2

Вид привода  
Задний

Ошиновка  
Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN  
На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя  
На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя  
на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов  
глушитель и нейтрализатор

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм  
С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель сторонние доработки	Внутренняя длина фургона, мм 5000	Внутренняя ширина фургона, мм 2300
Внутренняя высота фургона, мм		

2000	Объем внутреннего грузового пространства, м3 <b>23,0</b>	Кол-во европаллет (1200x800), ед. <b>10</b>
Вид утеплителя / Толщина, мм <b>Экструдированный пенополистирол 50</b>	Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм <b>Оцинкованный уголок 200 мм</b>	Толщина передней стенки, мм <b>50</b>
Толщина боковых стенок, мм <b>50</b>	Толщина крыши, мм <b>50</b>	Толщина задней двери, мм <b>50</b>
Залицовочные уголки <b>Наружные - алюминиевый профиль с анодированным покрытием . Внутренний - оцинкованный профиль</b>	Наугольники <b>Наугольник пластиковый</b>	Подрамник (каркас основания кузова) <b>Подрамник повышенной коррозионной стойкости</b>
Крепление фургона к раме шасси <b>Крепление к раме жесткими и упругими соединениями</b>	Фурнитура (петли, замки) <b>Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь</b>	Портал ворот <b>Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали с покрытием, с водоотводящим козырьком</b>
Фиксатор дверей <b>Имеется, «Т»-образный оцинкованный</b>	Отбойники <b>Резиновые - 2 ед.</b>	Подкрылки <b>Пластиковые подкрылки с резиновыми брызговиками</b>
Ручка на заднем портале <b>Имеется, с одной стороны</b>	Лесенка <b>Имеется</b>	Элементы крепления груза на стенах <b>Такелажная рейка с каждой стороны</b>
Элементы крепления груза на полу <b>Отсутствуют</b>	Холодильное оборудование (марка, модель, параметры) <b>Отсутствует</b>	Боковая защита <b>Имеется</b>
Уплотнители дверей <b>3-х лепестковый</b>	Освещение <b>Светодиодное</b>	Передние белые габаритные фонари <b>Имеются</b>
Задние красные габаритные фонари <b>Имеются</b>	Задний доп. стоп сигнал <b>Отсутствует</b>	Дополнительно <b>Сетовозвращающая контурная маркировка Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ</b>
Наружная обшивка / Толщина, мм <b>Плакированный металл</b>	Внутренняя обшивка / Толщина, мм <b>Плакированный металл</b>	Пол <b>Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью</b>
Напольное покрытие / Толщина, мм <b>Транспортная фанера с нескользящим покрытием</b>	Задние двери <b>Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении</b>	Количество петель на дверях <b>3 ед на каждой двери</b>
Вид САТ <b>Изотермический фургон</b>	Боковые двери (имеется, отсутствует)	

Отсутствуют

Другое

Сетовозвращающая  
контурная маркировка.  
Передняя стена со  
специальными усилителями  
для ХОУ