

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A22R33-1050-26-C23-99-00-000

3 548 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Чёрный (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3745

👤 Количество мест
1+6

⚙️ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Бензин

📏 Полная масса
3500

ОПЦИИ

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА 12В

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 40000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3745

Колея передних колес, мм
1750

Колея задних колес, мм
1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
УМЗ А275

Экологический класс
Евро-5

Описание двигателя
четырёхтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива
Бензин

Подача топлива
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия
10,0

Объем двигателя, куб. см
2690

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
108 / 78.5

Крутящий момент, Н*м
220.5

Блок управления двигателем
Микас 12, 9815.3763004

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка

полукапотная

Количество мест

1+6

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухрядная, семиместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг

3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

| | | |
|---|--|--|
| Производитель сторонние доработки | Внутренняя длина фургона, мм 4100 | Внутренняя ширина фургона, мм 2050 |
| Внутренняя высота фургона, мм 2000 | Объем внутреннего грузового пространства, м3 16,81 | Кол-во европаллет (1200x800), ед. 8 |
| Вид утеплителя / Толщина, мм Экструдированный пенополистирол 50 | Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм Оцинкованный уголок 200 мм | Толщина передней стенки, мм 50 |
| Толщина боковых стенок, мм 50 | Толщина крыши, мм 50 | Толщина задней двери, мм 50 |
| Залицовочные уголки Наружные - алюминиевый профиль с анодированным покрытием Внутренний - оцинкованный профиль | Наугольники Наугольник пластиковый | Подрамник (каркас основания кузова) Подрамник повышенной коррозионной стойкости |
| Крепление фургона к раме шасси Крепление к раме жесткими и упругими соединениями | Фурнитура (петли, замки) Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь | Портал ворот Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали с покрытием, с водоотводящим козырьком |
| Фиксатор дверей Имеется, «Т»-образный оцинкованный | Отбойники Резиновые - 2 ед. | Подкрылки Пластиковые подкрылки с резиновыми брызговиками |
| Ручка на заднем портале Имеется, с одной стороны | Лесенка Имеется | Элементы крепления груза на стенах |

| | | |
|--|--|---|
| Такелажная рейка с каждой стороны | Элементы крепления груза на полу Отсутствуют | Холодильное оборудование (марка, модель, параметры) Отсутствует |
| Боковая защита Отсутствует | Уплотнители дверей 3-х лепестковый | Освещение Светодиодное |
| Передние белые габаритные фонари Имеются | Задние красные габаритные фонари Имеются | Задний доп. стоп сигнал Отсутствует |
| Дополнительно Сетовозвращающая контурная маркировка Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ | Наружная обшивка / Толщина, мм Плакированный металл | Внутренняя обшивка / Толщина, мм Плакированный металл |
| Пол Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью | Напольное покрытие / Толщина, мм Транспортная фанера с нескользящим покрытием | Задние двери Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении |
| Количество петель на дверях 3 ед на каждой двери | Вид САТ Изотермический фургон | Боковые двери (имеется, отсутствует) Отсутствуют |