

## ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R35-1010-26-C32-99-00-000

3 579 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Чёрный (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3745

👤 Количество мест  
1+2

⚙️ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Бензин / LPG

📏 Полная масса  
3500

### ОПЦИИ

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
3745

Колея передних колес, мм  
1750

Колея задних колес, мм  
1560

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
5

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
УМЗ А2755

Экологический класс  
Евро-5

Описание двигателя  
четырёхтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива  
Бензин / LPG

Подача топлива  
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия  
10,0

Объем двигателя, куб. см  
2690

Количество цилиндров и их расположение  
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
108 / 78.5

Крутящий момент, Н\*м  
220.5

Блок управления двигателем  
Микас 12, 9867.3763004 - при работе на бензине и газе

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин  
185/75R16C

Скоростная категория шин  
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин  
104/102

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка  
полукапотная

Количество мест  
1+2

Кабина (Кузов)  
цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства  
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

## МАССА

Полная масса, кг  
3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг  
1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг  
2600

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз  
с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз  
механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

## ПРИВОД

Тип привода  
4x2

Вид привода  
Задний

Ошиновка  
Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

### Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

### Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

### Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

### Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель и нейтрализатор

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

### Рулевой механизм

С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

### Производитель

сторонние доработки

### Внутренняя длина фургона, мм

4100

### Внутренняя ширина фургона, мм

2050

### Внутренняя высота фургона, мм

2200

### Объем внутреннего грузового пространства, м<sup>3</sup>

18,491

### Кол-во европаллет (1200x800), ед.

8

### Вид утеплителя / Толщина, мм

Экструдированный пенополистирол 80

### Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм

Оцинкованный уголок 200 мм

### Толщина передней стенки, мм

80

### Толщина боковых стенок, мм

80

### Толщина крыши, мм

80

### Толщина задней двери, мм

80

### Залицовочные уголки

Наружные - алюминиевый профиль с анодированным покрытием Внутренний - оцинкованный профиль

### Наугольники

Наугольник пластиковый

### Подрамник (каркас основания кузова)

Подрамник повышенной коррозионной стойкости

### Крепление фургона к раме шасси

Крепление к раме жесткими и упругими соединениями

### Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь

### Портал ворот

Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали с покрытием, с водоотводящим козырьком

### Фиксатор дверей

Имеется, «Т»-образный оцинкованный

### Отбойники

Резиновые - 2 ед.

### Подкрылки

Пластиковые подкрылки с резиновыми брызговиками

### Ручка на заднем портале

<b>Имеется, с одной стороны</b>	Лесенка <b>Имеется</b>	Элементы крепления груза на стенах <b>Такелажная рейка с каждой стороны</b>
Элементы крепления груза на полу <b>Отсутствуют</b>	Холодильное оборудование (марка, модель, параметры) <b>Отсутствует</b>	Боковая защита <b>Отсутствует</b>
Уплотнители дверей <b>3-х лепестковый</b>	Освещение <b>Светодиодное</b>	Передние белые габаритные фонари <b>Имеются</b>
Задние красные габаритные фонари <b>Имеются</b>	Задний доп. стоп сигнал <b>Отсутствует</b>	Дополнительно <b>Сетовозвращающая контурная маркировка</b> <b>Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ</b>
Наружная обшивка / Толщина, мм <b>Плакированный металл</b>	Внутренняя обшивка / Толщина, мм <b>Плакированный металл</b>	Пол <b>Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью</b>
Напольное покрытие / Толщина, мм <b>Транспортная фанера с нескользящим покрытием</b>	Задние двери <b>Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении</b>	Количество петель на дверях <b>3 ед на каждой двери</b>
Вид САТ <b>Изотермический фургон</b>	Боковые двери (имеется, отсутствует) <b>Отсутствуют</b>	