# ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗОН NEXT

C41RB3-106B-48-E14-75-00-000

Доступные цвета: Белый (1 слой);

Чёрный (1 слой);



# ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

**Т** Тип привода 4x2

Мощность двигателя 124.2 **ਨ** Полная масса 10000

**А** Количество мест 1+2

# ХАРАКТЕРИСТИКИ

# ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм 5150

# ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач механическая

**ДВИГАТЕЛЬ** 

КПП 5**МКПП**  Наименование двигателя

ЯМЗ 53445

Тип топлива

Дизель

Мощность двигателя, кВт.

124.2

Крутящий момент, Н\*м

662

# ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

#### ШИНЫ

Размерность шин

265/70R19.5

#### ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная трехместная, двухдверная

#### **MACCA**

Полная масса, кг 10000

#### ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Экологический класс

Евро-3

Объем двигателя, куб. см

4433

Мощность двигателя, л.с.

169

Задняя подвеска

зависимая, на двух продольных и поперечном рычагах с пневматическими упругими элементами, гидравлическими газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Количество мест

1+2

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

#### Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

#### Стояночный тормоз

Вид привода

Задний

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

# ПРИВОД

Тип привода

4x2

Ошиновка Двускатная

Двускатная

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Гарантия по времени, лет или по пробегу, тыс. км 3 г. или 200 000 км.

# НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработчики

#### РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм

4200 2550

Внешняя высота фургона, мм Внутренняя длина фургона, мм

2550 7100

Внутренняя ширина фургона, мм Внутренняя высота фургона, мм

2450 2400

#### ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Внутренний объем, м3 Вместимость паллет (1200х800), ед.

41,748 16

# ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)

Подрамник повышенной коррозионной

стойкости

Крепление платформы к раме шасси

Внешняя ширина фургона, мм

крепление к раме жесткими и упругими

соединениями

#### ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)

из оцинкованной стали (1 штанговый запор контейнерного типа на каждой двери с механизмом запора типа PUSH2)

Фиксатор дверей

Г-образный под фургоном

Ручка на заднем портале

Имеется

# ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Отбойники Подкрылки

Буфер резиновый - 2 ед Пластиковые подкрылки

Лесенка Элементы крепления груза на полу

Имеется Такелажные кольца

Уплотнители дверей Тент

2-х лепестковый Повышенной износостойкости

Освещение Боковая защита

Отсутствует Боковая защита алюминиевая

Светопрозрачная вставка на крыше Передние белые габаритные фонари

Отсутствует Габаритные огни по бокам фургона снизу

Задние красные габаритные фонари Задний доп. стоп сигнал

Отсутствует Отсутствует

Дополнительно

передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка. Усиленная передняя стенка. Аэродинамический

спойлер на кабину белого цвета

Вид САТ

Европлатформа

# ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери

Задние распашные ворота, по периметру с резиновыми уплотнениями (открываются на

270°)

Количество петель на дверях

Зед на каждую сторону

# ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Тип боковых шторок и стоек

Сдвижные боковые шторки, боковая загрузка с обеих сторон, Стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка

Крыша Сдвижная

Борта

без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)

Покрытие пола

транспортная ламинированная фанера с противоскользящей насечкой

# ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дополнительный механизм натяжения

Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"

Материал тента

Тент - плотностью не менее 700 г/м2, Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"

#### ПОГРУЗКА

Тип погрузки

Задняя, боковая и верхняя