

ТУРИСТИЧЕСКИЙ АВТОБУС ГАЗЕЛЬ NEXT

A69R52-1502-56-G09-55-00-000

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3950

Тип топлива
Дизель

👤 Количество мест
1+16

⚙️ Тип привода
4x2

Мощность двигателя
110

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм
7114

Ширина, мм
2068

Высота, мм
2870 / 3020 (с кондиционером)

Колесная база, мм
3950

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

КПП
5МКПП

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G51A

Экологический класс

Евро-5

Тип топлива

Дизель

Объем двигателя, куб. см

2499

Мощность двигателя, кВт.

110

Мощность двигателя, л.с.

150

Крутящий момент, Н*м

330

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости.

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости.

ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании (для модификаций с двигателями экологического класса 3); устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением (для модификаций с двигателями экологического класса 4 и 5); места, оборудованные для установки огнетушителя; места, оборудованные для установки аптечки первой помощи; дневные ходовые огни;

Количество мест

1+16

Кабина (Кузов)

цельнометаллический, установлен на раме

Категория транспортного средства

M2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, более 8 мест для сидения и технически допустимую максимальную массу не более 5 т

МАССА

Полная масса, кг
4950

Снаряженная масса, кг
3600

Грузоподъемность, кг
1350

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС. Тормозные механизмы всех колес дисковые

Стояночный тормоз
механический (тросовый) привод к барабанным тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода
4x2

Вид привода
Задний

Ошиновка
Двускатная

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Гарантия по времени, лет или по пробегу, тыс. км
4

НАДСТРОЙКИ

Производитель
сторонние доработки

Пассажировместимость
16+1

Интерьер

Термо-шумо-виброизоляция потолка, дверей и боковин;. Ограничители открывания задних распашных дверей;. Одиночное пассажирское сидение в салоне водителя;. Светодиодная подсветка и индивидуальными комфортблоками в полках;. Подсветка в багажном отсеке;. Зеркало заднего вида;. Подиум с подсветкой (светодиодная);. Водонепроницаемое, антистатичное и нескользящее напольное покрытие серого цвета;. Поручни салона ;. Светодиодные полосы на потолке (2 шт.);. Подсветка ступеней сдвижной двери;. Полки для ручной клади

Комфорт

Пассажирские сиденья анатомические C15 (спинка C15ЛЮКС, сидушка C15T1N), улучшенная обивка Ёлочка, экокожа серого и черного цвета, с 3-х точечными ремнями безопасности сидений салона, с откидной спинкой, кроме сидений последнего ряда, с подлокотниками по проходу, с газетными сетками (14 шт), со столиками в спинках сидений (14 шт);. Потолочный ЖК монитор/телевизор + 4 динамика;. USB розетки 7 в подлокотниках + 2 для переднего ряда

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вид САТ
Туристический автобус

Исполнение
Туристический автобус

Экстерьер

Подножка боковая выдвижная, электрическая;. Подножка задняя;. Панорамное остекление с 3-я форточками;. Тонировка пассажирских стекол 5%;. Люк аварийно-вентиляционный;. Электрический привод боковой сдвижной двери

Отделка салона

Верхняя часть боковых панелей и потолок - велюр серого цвета;. Оконные проёмы - пластик АБС;. Поясная линия - панель, обтянутая искусственной кожей черного цвета;. Нижняя часть боковой панели - пластик;. Отделка боковой сдвижной и задних распашных дверей - пластик АБС;. Багажный отсек под задним рядом сидений;. Сиденья в салоне водителя в тон сидений салона;. Шторки на окна серого цвета

Климат

Отопитель салона, работающий от системы охлаждения двигателя 8 кВт;. Автономный отопитель 2 кВт (установка в подиуме);. Кондиционер-моноблок 10 кВт с разводкой на пассажирский салон в полках и разводка в штатные дефлектора салона водителя 4.5 кВт;. ФВУ (принудительная вентиляция салона)